

Cher Client,
nous vous remercions d'avoir acheté un produit STAFER S.p.A.

Ce mode d'emploi contient des informations concernant le mode d'emploi du produit. Lire attentivement les instructions et les conserver pour consultation ultérieure.

Le module récepteur 596.R.EU.00 est conçu spécialement pour le contrôle d'un moteur asynchrone monophasé avec **fins de course mécaniques**.

Tout emploi outrepassant le domaine défini par STAFER S.p.A. est interdit et entraîne, tout comme le non-respect des instructions de ce guide, l'exonération de la responsabilité de STAFER S.p.A. et l'annulation de la garantie.

REMARQUE : Ce produit est compatible avec des émetteurs 595.T.X1.00, 596.T.X5.00, 596.T.X1.00, 595.P.X1 et 595.M.X1.00. Avant d'entamer la procédure de programmation, lire le manuel d'instruction de la radiocommande et repérer les boutons MONTÉE, STOP, DESCENTE, PROG. Dans la description suivante, la radiocommande est représentée sous une forme totalement générique.

www.stafer.com

VIDEO TUTORIAL

Table des matières

- 01. Mises en garde
- 02. Branchements électriques
- 03. Première installation
- 04. Ajouter/effacer un dispositif radio (radiocommande ou anémomètre)
- 05. Logique de fonctionnement de l'anémomètre soleil/vent
- 06. Logique de fonctionnement du capteur de soleil
- 07. Fonction Orientation
- 08. Fonction temps de travail
- 09. Fonction logique des boutons
- 10. Fonction inversion du sens de rotation
- 11. Restauration des conditions d'origine (RÉINITIALISATION)

Contenu de l'emballage

- ✓ 1 récepteur 596.R.EU.00
- ✓ ce mode d'emploi

Élimination

En fin de cycle de vie du produit, l'éliminer conformément aux dispositions des règlements locaux ou le remettre au revendeur au moment de l'achat d'un dispositif équivalent. Ce produit pourrait contenir des substances polluantes pour l'environnement et dangereuses pour la santé. Il est interdit de l'éliminer en le jetant parmi les ordures ménagères.



Notes sur les systèmes radio

Il est recommandé de ne pas utiliser de systèmes radio dans des milieux où le brouillage est important (par exemple à proximité de postes de police, d'aéroports, de banques, d'hôpitaux, etc.). Il est bon qu'il en soit de faire une visite technique sur les lieux avant d'installer un système radio pour déceler les risques de brouillage.



Les systèmes radio peuvent s'employer lorsque le brouillage éventuel ou les problèmes de fonctionnement de l'émetteur ou du récepteur ne présentent pas de facteurs de risque, ou si ces facteurs sont annulés par des systèmes de sécurité appropriés. La présence de dispositifs radio fonctionnant sur la même fréquence de transmission (433.42 MHz) peuvent perturber le récepteur radio en réduisant la portée du système et en limitant le fonctionnement de l'installation.

Caractéristiques techniques

- ✓ Alimentation : 120 ou 230 Vac 50/60 H
- ✓ Capacité de contact : 5A à 250 Vacz
- ✓ Dimensions : 84 x 40 x 26 m
- ✓ Poids : 60 g
- ✓ Température de service : de -20 à +55 °
- ✓ Degré de protection : IP20C
- ✓ Temps de travail : 120
- ✓ Fréquence radio : 433,42 Mhzs
- ✓ Bande de fréquence radio : 433,050 - 434,790 Mh
- ✓ Puissance maximale transmise P.A.R. : < 10 mWz
- ✓ Portée (estimations) : 100 m en plein champ, 20 m à l'intérieur de bâtiments.

01. MISES EN GARDE

01.1 MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ

- ✓ L'installation incorrecte peut être à l'origine de blessures graves.
- ✓ Conserver ces instructions pour de futurs travaux d'entretien et en vue de l'élimination du produit.
- ✓ Tous les travaux d'installation, de branchement, de programmation et d'entretien du produit doivent être confiés exclusivement à un technicien qualifié et compétent, en respectant les législations, les normes, les règlements locaux et les instructions de ce mode d'emploi.
- ✓ Le câblage électrique doit respecter les normes CEI en vigueur. Selon les dispositions du DM it. 37/2008, la réalisation de l'installation électrique définitive est strictement réservée à l'électricien.
- ✓ Certaines applications exigent la commande par « homme présent » et peuvent exclure l'utilisation de commandes radio ou nécessiter des mesures de sécurité particulières.
- ✓ Pour prévenir les situations dangereuses, vérifier régulièrement les conditions de fonctionnement du volet roulant.

01.2 MISES EN GARDE POUR L'INSTALLATION

- ✓ Vérifier que l'emballage est en parfait état et n'a pas subi de dégâts pendant le transport.
- ✓ Le produit est conçu pour être inséré dans les boîtes de dérivation. Le module ne prévoit aucune protection contre l'eau et une protection essentielle simple contre le contact avec des pièces solides.
- ✓ Il est interdit d'installer le module dans des locaux non adéquatement protégés et à proximité de sources de chaleur.
- ✓ Utilisez des boutons de commande à positions momentanées, ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue.
- ✓ Les boutons de commande doivent être visibles de l'application mais éloignés des pièces en mouvement et à une hauteur de 1,5 m du sol.
- ✓ Travailler sur le produit avec prudence en utilisant les outils adaptés.
- ✓ En cas d'appareillages radio dans la même installation, la distance qui les sépare ne doit pas être inférieure à 1,5 m.
- ✓ Ne pas installer le produit à proximité de surfaces métalliques.
- ✓ Ne pas modifier ni remplacer de pièces sans l'autorisation du fabricant. Ne pas ouvrir ni percer le boîtier.
- ✓ Il est interdit et dangereux de manipuler frauduleusement le câble de l'antenne. Si le câble de l'antenne est endommagé, remplacer le produit.

01.3 MISES EN GARDE VISANT L'UTILISATION

- ✓ Le produit n'est pas destiné à l'emploi par des personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité, ou sous sa gouverne au moment de l'utilisation du produit.
- ✓ Avant d'actionner le volet roulant, vérifier que rien n'entrave son mouvement. Contrôler l'automatisme pendant le mouvement et garder les personnes à distance de sécurité jusqu'à la fin du mouvement.
- ✓ Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil ni avec les dispositifs de commande fixes. Tenir également les dispositifs de commande portatifs (télécommandes) hors de la portée des enfants.
- ✓ Ne pas actionner le volet roulant pendant des travaux d'entretien (ex. nettoyage de vitres, etc.). Si le dispositif de commande est de type automatique, débrancher le moteur de la ligne d'alimentation.

02. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

- ✓ Effectuer les branchements sans alimentation.
- ✓ Vérifier que la ligne d'alimentation électrique ne dépend pas de circuits électriques destinés à l'éclairage.
- ✓ Il faut placer un dispositif magnétothermique ou différentiel sur la ligne d'alimentation. La ligne doit également être équipée d'un dispositif de sectionnement de catégorie de surtension III, c'est-à-dire dont la distance minimale entre les contacts est de 3,5 mm.
- ✓ Le produit n'est pas muni de protection contre les surcharges ou les courts-circuits. Prévoir une protection adaptée à la charge sur la ligne d'alimentation, par exemple un fusible rapide de la valeur maximale de 3,5A. Effectuer le raccordement de façon que le fusible soit dans la boîte de dérivation qui renferme le dispositif.
- ✓ Il est interdit de brancher plus d'un moteur au module. S'il est nécessaire de brancher plusieurs moteurs, utiliser les cartes d'extension prévues à cet effet.
- ✓ Utilisez des boutons de commande à positions momentanées, ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue. Les boutons sont branchés à la tension du secteur et doivent donc être bien isolés et protégés.
- ✓ Il est impératif de brancher le moteur avec le fil de mise à la terre (jaune/vert).

Version à « CONTACTS DIRECTS »

Si le module doit être branché directement au moteur pour qu'il soit RX. Du courant sortira du module.

Version à « CONTACTS NEUTRES »

Si le module doit être branché à d'autres modules de centralisation. Du courant ne sort pas du module mais des contacts secs.

Alimentation
Le module peut être alimenté à la tension de 230 Vca ou 120 Vca. La tension d'alimentation doit être appliquée aux bornes 1 et 2.

Branchement du moteur
Pour la version à « contacts directs », les enroulements du moteur doivent être branchés aux bornes 9 et 10. Le fil commun du moteur doit être branché à la borne 7. **Il est interdit de brancher directement plus d'un moteur à la centrale.** S'il est nécessaire de commander plusieurs moteurs d'une centrale, utiliser les modules de centralisation prévus à cet effet. Pour la version à « contacts neutres », les bornes 7, 9 et 10 doivent être branchées au module de centralisation utilisé. Il faut un cavalier entre la 7 et la 8 tel qu'indiqué dans le schéma.

Branchement des boutons de commande (en option)
Les boutons de commande doivent être branchés aux bornes 4 et 5. Le fil commun des boutons doit être branché à la borne 6. **Les boutons de commande sont soumis à la tension du secteur et demandent donc à être convenablement isolés et protégés.** Les boutons de commande doivent être à **positions momentanées**. Ne pas utiliser de déflecteurs à position maintenue. Plusieurs boutons de commande peuvent être connectés à la centrale via une connexion en parallèle. Pour effectuer une manœuvre de montée ou de descente, pousser sur le bouton respectif pendant au moins 0,5 seconde ; pour arrêter la manœuvre pousser brièvement sur n'importe quel bouton de commande.

03. PREMIÈRE INSTALLATION

Cette procédure sert à enregistrer la première radiocommande.
Attention : avant d'entamer la procédure d'installation, régler les fins de course mécaniques du moteur branché au module.

A

Alimenter le module

B

S'IL MONTE

Le moteur fait 4 mouvements...

S'IL DESCEND

Dans les 15 sec, pousser sur MONTÉE sur la radiocommande

dans les 15 sec, pousser sur DESCENTE sur la radiocommande

C

Le moteur fait un bref mouvement en montée.

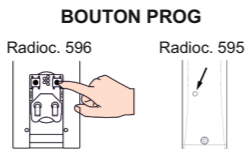
REMARQUE :

Au cas où la procédure d'installation n'est pas bien exécutée, il est possible de restaurer le système aux conditions d'usine (voir section 09). Restauration des conditions d'origine.

04. AJOUTER OU EFFACER UN DISPOSITIF RADIO

Cette procédure permet d'enregistrer d'autres radiocommandes ou un anémomètre soleil/vent.

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser pendant 2 sec. sur **PROG** d'une radiocommande enregistrée. Le moteur fait 2 mouvements de montée.
03. Dans les 15 secondes...
pour ajouter une radiocommande: pousser sur **STOP** ou **HAUT** de la radiocommande à ajouter;
Pour ajouter un anémomètre : tourner manuellement le rotor pendant quelques tours.
04. Le moteur fait 2 mouvements vers le haut: dispositif enregistré !!



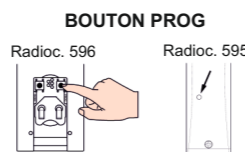
REMARQUE : le point 04 est signalé en « erreur » si le code radio ne prévient pas en temps utile.

S'il n'y a aucune radiocommande en fonctionnement, utiliser le bouton mural. À défaut, brancher un bouton « volant » aux fils tel qu'indiqué dans le schéma électrique du paragraphe 6. On peut éventuellement procéder à la réinitialisation totale (voir paragraphe 11) et reprogrammer le module.

01. Si possible mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement **1 fois sur HAUT** et **1 fois sur BAS**. Après 10 secondes le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
05. Pousser sur **STOP** ou **HAUT** sur la nouvelle radiocommande.
06. Le moteur confirme par un mouvement haut/bas.

Cette procédure permet d'effacer une radiocommande. Pour éliminer un anémomètre, exécuter en revanche la fonction 27 (voir le manuel de l'anémomètre).

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser pendant 2 sec. sur **PROG** de la radiocommande à effacer. Le moteur fait 2 mouvements de montée.
03. Dans les 15 secondes...
Pour éliminer la radiocommande enregistrée: pousser sur **BAS**.
Pour éliminer un anémomètre, exécuter la fonction 27 (voir le manuel de l'anémomètre).
04. Le moteur fait 1 mouvement vers le bas: dispositif effacé !!



05. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DE L'ANÉMOMÈTRE SOLEIL/VENT

Si le capteur de vent radio mesure une vitesse du vent supérieure au seuil programmé, le capteur de vent envoie le message « d'alarme vent » : les modules 596.R.EU.00 qui y sont accordés effectuent une manœuvre de montée et neutralisent les commandes manuelles tant que la situation dangereuse persiste.

05.1 TEST RADIO

Dès que le module a enregistré un anémomètre soleil/vent radio, un contrôle de communication s'active automatiquement entre l'anémomètre et le module. Si la communication se coupe pendant plus de 60 minutes, le moteur fait une manœuvre de montée pour protéger le store. Cette manœuvre automatique s'effectue toutes les 60 minutes jusqu'au rétablissement de la communication radio. Il n'est pas possible de désactiver la fonction de test radio.

06. LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE SOLEIL

Si le capteur de soleil mesure une luminosité supérieure au seuil programmé pendant 2,5 minutes, il envoie le message de « soleil » et les modules 596.R.EU.00 qui y sont accordés effectuent une manœuvre de descente. Si le capteur de soleil mesure une luminosité inférieure au seuil programmé pendant 18 minutes (ces temps peuvent varier en fonction du capteur), il envoie le message « pas de soleil » et les modules 596.R.EU.00 qui y sont accordés effectuent une manœuvre de montée. La « fonction soleil » peut être activée/désactivée d'un émetteur ou d'un bouton (voir le manuel de l'émetteur sous le titre « fonction soleil »). Si la « fonction soleil » est inactive, le 596.R.EU.00 ignorera les commandes envoyées par le capteur radio concernant le capteur de soleil.

07. FONCTION ORIENTATION

Cette fonction peut être utile par exemple dans l'actionnement du brise-soleil. Avec la radiocommande Art.596.T.X.... les fonctions **ORIENTER GC** et **ORIENTER DT** de la radiocommande commanderont de brefs mouvements qui permettront l'orientation aisée du brise-soleil. Avec la radiocommande Art.595.T.X1.00, il est possible de commander de brefs mouvements. Il faut pousser brièvement 2 fois sur **STOP** puis pousser sur **HAUT** ou **BAS** en maintenant. La commande peut également être donnée au moyen des boutons muraux qui seraient branchés au module ; pour utiliser la fonction, pousser brièvement sur un bouton (moins de 0,5 sec), puis repousser dessus et le maintenir jusqu'à atteindre l'orientation souhaitée. Pour régler l'ampleur du détachement, suivre ces instructions.

7.1 Comment régler la fonction orientation avec la radiocommande Art. 596

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande. L'écran affiche - - .
03. Pousser 7 fois sur **BAS**. L'écran affiche « 07 ».
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Après 5 sec. le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
07. Pousser sur **MENU** pour quitter.

7.2 Comment régler la fonction orientation avec la radiocommande Art. 595

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Pousser rapidement 3 fois sur **PROG** (la led rouge s'allume).
03. Pousser 7 fois sur **BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale la valeur courante (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Après 5 sec. le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
07. Pousser rapidement **3 fois sur PROG** pour quitter (la led s'éteint).

7.3 Comment régler la fonction orientation d'un bouton mural

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Après 10 secondes le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement **7 fois sur BAS**. Le moteur effectue un nombre de mouvements égal au réglage actuel (de 1 à 5 mouvements).
05. Pousser sur **HAUT** autant de fois que programmé (de 1 à 5).
06. Le moteur signale le nouveau réglage (de 1 à 5 mouvements).
07. Attendre pendant 5 secondes avant de quitter le MENU.

Nb de mouvements	1	2	3	4	5
Durée de mouvement d'orientation	inattiva	50 msec	100 msec	150 msec	200 msec

REMARQUES :

- ✓ Si on tente de régler une valeur temporelle d'orientation supérieure à 05, la valeur est refusée et le moteur accomplit 4 brefs mouvements.
- ✓ Si la fonction temps d'orientation est réglée au niveau 1 (inactive), l'envoi de la commande par l'émetteur (ou les boutons de commande) ne coïncidera avec aucun mouvement du moteur..

7.4 Comment actionner la fonction orientation

De la radiocommande Art. 596	De la radiocommande Art. 595
Utiliser les boutons destinés à l'orientation GC ou DT (ceux avec la flèche courbe).	Pousser brièvement et rapidement 2 fois sur STOP puis maintenir enfoncé HAUT ou BAS jusqu'à la position souhaitée.

Des boutons de commande

Pousser brièvement sur un bouton (moins de 0,5 seconde) puis repousser dessus et le maintenir jusqu'à atteindre la position souhaitée.

08. FONCTION TEMPS DE TRAVAIL

C'est le temps de fermeture des relais lors de la commande d'une manœuvre . En usine, le temps est réglé sur 120 sec. Il peut varier de 5 sec à 240 sec. Pour modifier le temps, suivre les instructions.

8.1 Comment régler la fonction temps de travail avec la radiocommande

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. **Avec radioc. 596 :** Pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande. L'écran affiche - - .
03. **Avec radioc. 595 :** Pousser rapidement 3 fois sur **PROG** (la led rouge s'allume).
04. **Avec radioc. 596 :** Pousser 8 fois sur **BAS**. L'écran affiche « 08 ». Pousser sur **STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. **Avec radioc. 595 :** Pousser 8 fois sur **BAS**. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Pousser sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante. Centaine, dizaine, unité.
Ex. : 120 sec. = 1 mouvement HAUT + 2 mouvements HAUT + mouvement long.
06. Pour régler pousser sur **HAUT** autant de fois que souhaité et confirmer chaque nombre en poussant sur **BAS**.
Ex. : 015 sec. = 1 fois BAS, 1 fois HAUT, 1 fois BAS, 5 fois HAUT, 1 fois BAS
Ex. : 130 sec. = 1 fois HAUT, 1 fois BAS, 3 fois HAUT, 1 fois BAS, 1 fois BAS
07. Après 2 secondes, le moteur reproduit le nombre de mouvements sélectionnés. S'ils ne correspondent pas à la sélection, répéter l'opération dans les 5 secondes.
08. Avec radioc. 596 pousser sur **MENU** pour quitter. Avec radioc. 595 pousser rapidement **3 fois sur PROG** pour quitter (la led s'éteint).

8.2 Comment régler la fonction temps de travail avec le bouton

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**. Le moteur fait 1 mouvement haut/bas.
04. Dans les 15 sec., repousser brièvement et rapidement 8 fois sur **BAS**. Après 10 sec moteur signale haut/bas.
05. Pousser 1 fois sur **HAUT**. Le moteur signale la valeur courante. Centaine, dizaine, unité.
Ex. : 120 sec. = 1 mouvement HAUT + 2 mouvements HAUT + mouvement long.
05. Pour régler pousser sur **HAUT** autant de fois que souhaité et confirmer chaque nombre en poussant sur **BAS**.
Ex. : 15 sec. = 1 fois HAUT, 1 fois BAS, 5 fois HAUT, 1 fois BAS
Ex. : 130 sec. = 1 fois HAUT, 1 fois BAS, 3 fois HAUT, 1 fois BAS, 1 fois BAS
06. Après 2 secondes, le moteur reproduit le nombre de mouvements sélectionnés. S'ils ne correspondent pas à la sélection, répéter l'opération dans les 5 secondes.
07. Patienter ensuite 5 secondes avant de quitter le menu.

09. FONCTION LOGIQUE DES BOUTONS

Les boutons de commande peuvent fonctionner en logique **IMPULSION** ou **HOMME PRÉSENT**.

IMPULSION : pour mettre le moteur en marche, pousser sur un bouton pendant 0,5 sec minimum, pour l'arrêter relâcher le bouton.

pousser brièvement (moins de 0,5 seconde) sur un des deux boutons.

HOMME PRÉSENT : pour mettre le moteur en marche, pousser sur un bouton pendant 0,5 sec, pour l'arrêter relâcher le bouton.

En usine, le moteur est réglé pour travailler en logique **IMPULSION**. Pour modifier ce paramètre, suivre ces indications.

9.1 Comment régler la fonction de logique des boutons avec la radiocommande

01. Mettre le moteur en position intermédiaire
02. **Avec radioc. 596 :** pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande. L'écran affiche - - .
Avec radioc. 595 : pousser rapidement 3 fois sur **PROG** (la led rouge s'allume).
03. **Avec radioc. 596 :** pousser 4 fois sur **BAS**. L'écran affiche « 04 ».
Avec radioc. 595 : pousser 4 fois sur **BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale la valeur courante par des mouvements : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
05. Dans les 5 secondes, en fonction de ses besoins :
Pour sélectionner « impulsion » : pousser brièvement sur **BAS**.
Pour sélectionner « homme présent » : pousser brièvement sur **HAUT**.
06. Après 2 secondes, le moteur signale : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion. S'ils ne correspondent pas à la sélection, répéter l'opération dans les 5 secondes.
07. Avec radioc. 596 pousser sur **MENU** pour quitter. Avec radioc. 595 pousser **3 fois sur PROG** pour quitter.

9.2 Comment régler la fonction logique des boutons depuis un bouton mural (selon les modèles)

01. Mettre le moteur en position intermédiaire
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement 3 fois sur **HAUT** et 3 fois sur **BAS**. Le moteur fait 1 mouvement haut/bas.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement 4 fois sur **BAS**. Après 10 sec mot. signale haut/bas.
05. Pousser 1 fois sur **HAUT**. Le moteur signale : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion.
06. Dans les 5 secondes, en fonction de ses besoins :
Pour sélectionner « impulsion » : pousser brièvement sur **BAS**.
Pour sélectionner « homme présent » : pousser brièvement sur **HAUT**.
07. Après 2 secondes, le moteur signale : 1 haut = homme présent, 1 bas = impulsion. Attendre pendant 5 secondes avant de quitter le menu.

10. INVERSION DU MOUVEMENT DE MONTÉE/DESCENTE

ette fonction peut être utile au cas où l'on a, par exemple, enregistré une radiocommande avec des moteurs RX.3 en se trompant dans l'association du sens de rotation (si l'on pousse sur **MONTÉE**, le volet se met à descendre et vice-versa). Pour éviter de réinitialiser tout le système, l'on peut se contenter d'inverser la rotation en suivant ces instructions.

10.1 Comment inverser le mouvement en utilisant une radiocommande

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. **Avec radioc. 596 :** pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande. L'écran affiche .
Avec radioc. 595 : pousser rapidement 3 fois sur **PROG** (la led rouge s'allume).
03. **Avec radioc. 596 :** pousser 5 fois sur **BAS**. L'écran affiche « 05 ».
Avec radioc. 595 : pousser 5 fois sur **BAS**.
04. Pousser sur **STOP**. Le moteur signale haut/bas.
05. Dans les 5 secondes, pousser sur **HAUT** pour inverser la rotation.
06. Après 2 secondes, le moteur signale **HAUT**.
07. Avec radioc. 596 pousser sur **MENU** pour quitter. Avec radioc. 595 pousser **3 fois sur PROG** pour quitter.

10.2 Comment inverser le mouvement en utilisant le bouton mural (selon les modèles)

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement **5 fois sur BAS**. Après 10 secondes le moteur fait 1 mouvement **HAUT/BAS**.
05. Pousser sur **HAUT**. Le sens de rotation est inversé.
06. Attendre pendant 5 secondes avant de quitter le MENU.

11. RESTAURATION DES CONDITIONS D'ORIGINE (RÉINITIALISATION)

Cette procédure ramène le dispositif récepteur aux conditions d'usine.

11.1 Comment réinitialiser une radiocommande enregistrée

- ✓ S'assurer que ce canal radio commande **uniquement le dispositif que l'on souhaite réinitialiser**.

01. En cas de canaux multiples, sélectionner le canal associé à la radiocommande à « réinitialiser ».
02. **Avec radioc. 596 :** pousser brièvement sur **MENU** sur la radiocommande. L'écran affiche - - .
Avec radioc. 595 : pousser rapidement 3 fois sur **PROG** (la led rouge s'allume).
03. **Avec radioc. 596 :** pousser 2 fois sur **HAUT** et 9 fois sur **BAS**. L'écran affiche « 29 ».
Avec radioc. 595 : pousser 2 fois sur **HAUT** et 9 fois sur **BAS**.
04. Pousser 1 fois sur **STOP**. Le moteur fait 6 mouvements.
05. Quand le moteur est arrêté, pousser deux fois sur **HAUT**.
Le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu par 1 mouvement haut/bas.
06. Réinstaller le moteur (voir section 3 de ce mode d'emploi).

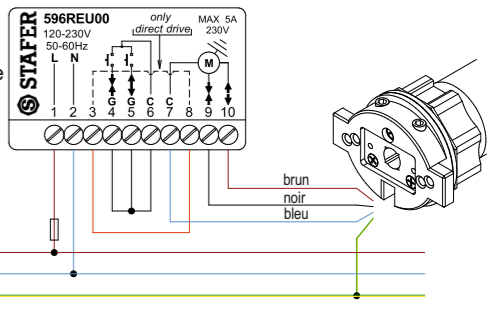
11.2 Comment réinitialiser un bouton mural (selon les modèles)

01. Mettre le moteur en position intermédiaire.
02. Couper le courant, patienter quelques secondes, puis le réalimenter.
03. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **3 fois sur HAUT** et **3 fois sur BAS**.
Le moteur fait un mouvement haut/bas.
04. Dans les 15 secondes, repousser brièvement et rapidement **2 fois sur HAUT** et **9 fois sur BAS**.
Le moteur fait 6 mouvements.
05. À la fin des mouvements, pousser brièvement **2 fois sur HAUT**.
06. Le moteur signale que la réinitialisation a eu lieu (1 mouvement haut/bas).

11.3 Comment réinitialiser au moyen des câbles électriques

Cette procédure doit être confiée exclusivement à du personnel technique qualifié.

01. Couper le courant du module.
02. Brancher comme sur la figure.
03. Remettre le module sous tension et patienter environ 30 sec jusqu'à ce que le moteur effectue deux brefs mouvements opposés pour indiquer la restauration des conditions d'usine.
04. Couper le courant du module.
05. Restaurer les raccordements (voir paragraphe 02).
06. Suivre les indications du paragraphe 03 pour l'enregistrement du premier code radio.



STAFER

Tous droits réservés.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALIE
Tél. (+39) 0546.624811 - Télécopie (+39) 0546.62314 - www.stafer.com

Tous les produits et les spécifications techniques citées dans ce document sont susceptibles de modifications sans préavis. Sauf concessions et cas spécifiques convenus au préalable avec STAFER, le dispositif doit être utilisé exclusivement avec des émetteurs de STAFER.

STAFER décline toute responsabilité en cas de dommages éventuels imputables à un usage inadapté, erroné ou déraisonnable.

papier recyclé



version 4.0